

民航意外調查機構

AAIA

Air Accident Investigation Authority



双液压系统失效

严重事故调查 初步报告

空中巴士 A330-243 B-LHA

香港国际机场

2019年9月29日

05-2020

一般数据

1.1. 事故资料

日期及时间:	2019年9月29日香港时间 1225 时 (世界协调时间 0425 时)
事故组别:	严重事故
事故类别:	双液压系统失效
地点:	香港国际机场
位置:	22° 18.53' N 113° 54.88' E

1.2. 机长资料

飞行员执照资料:	航空运输飞行员执照(飞机)
体检合格证明书:	一级
具资格驾驶飞机型别:	空中巴士 A330型
飞行经验:	14,900 小时
此机型机长经验 (A330):	3,783 小时

1.3. 飞机数据

制造及型号:	空中巴士A330-243型	
出厂编号:	0396	
注册编号:	B-LHA	
航空公司:	香港航空有限公司	
发动机数目:	2台	
发动机种类:	劳斯莱斯特伦特 772B-60	
航班种类:	定期客运航班	
出发地:	香港国际机场 (VHHH)	
目的地:	伍拉赖国际机场 (WADD)	
机上人数:	机组人员 - 12	乘客 - 280
伤者:	机组人员 - 0	乘客 - 0
飞机损坏:	轻微损坏	

注: 所有时间均为本地时间, 即协调世界时间加8小时。

安全调查概述

2019年9月29日下午12时23分，一架香港航空有限公司空中巴士 A330-243 型飞机，航班 HX707 在香港国际机场（VHHH）的 25L 跑道起飞。约 12 时 25 分飞机爬升至 1500 呎时，飞机的电子中央飞机监测器（ECAM）的警报及相关信息显示，液压绿系统和蓝系统都处于低压状态。

机组人员执行相应的紧急程序，随后发出遇险呼救信号（MAYDAY）及决定返回香港国际机场作紧急着陆。

飞机安全着陆及停在 25L 跑道上。飞机的第 5 号轮胎爆破。跑道随后被关闭约 1 小时 45 分钟。

在检查左轮舱时发现，一个手动液压阀脱离液压绿系统的维修分配器、一条液压蓝系统的回油管亦被刺破。

展开调查

2019 年 10 月 4 日，总调查主任收到航空公司的飞机意外 / 事故通报表及确认有关信息。根据《香港民航(意外调查)规例》（CAP. 448B）及《国际民用航空公约》附件 13 的规定，指令对这宗严重事故作出调查，以确定事故发生的情况及因由。

涉事飞机的设计及制造国的事故调查机构，法国航空安全监察分析局（BEA）、及香港民航处（CAD）已于 2019 年 10 月 4 日就这宗严重事故接获通知。

总调查主任邀请任何欲就这严重事故发生的情况及因由作出申述的人，在 2020 年 6 月 30 日前以书面作出申述。

调查过程及完成

调查组正详细分析所收集的数据和数据，以确定严重事故的情况和因由，同时确定需要进一步调查的范围和/或要跟进的调查方向。

预计本严重事故调查需时十二个月。

初步报告公告信息

此初步报告是为了发布调查初期得出的资料。

初步报告的目的是简介调查的进展情况以及就时序作初步描述，并在必要时发放调查初期确定的安全公告。

在往后的调查过程中，倘需要作出任何安全建议，将立即颁布。

本初步报告中包含的资料是根据《香港民航(意外调查)规例》及《国际民用航空公约》附件 13 的规定发布，并源自对事件的初步调查，因此必须被视为初步的信息。

读者应注意，随着调查的进行，将有新的证据出现，加深民航意外调查机构对此严重事故的理解。因此，本报告中不包括任何分析或结论。

2020 年 6 月 15 日

民航意外调查机构资料

请浏览民航意外调查机构网站了解相关数据、报告及最新消息：

<https://www.thb.gov.hk/aaia/tc/index.htm>

民航意外调查机构当值调查员电话：

(852) 9518 5800

电邮: ACCID@thb.gov.hk / 传真: (852) 2910 6049